



Polizeirevier Lauffen

Sicherheitsanalyse für die Stadt Güglingen 2024

Verkehrslagebild / Verkehrsunfallübersicht - Handout

Verkehrsunfälle Gesamt

	2020	2021	2022	2023	2024	Zu- /Abnahme	Tendenz
Gesamtunfälle	104	118	138	134	122	-9%	↘
davon Verkehrsunfälle mit unbedeutender OWi (VUV)	37	58	64	62	63	2%	↗
Getötete	0	0	0	1	1	-	→
Schwerverletzte	5	4	4	6	3	-50%	↘
Leichtverletzte	19	24	20	14	13	-7%	↘

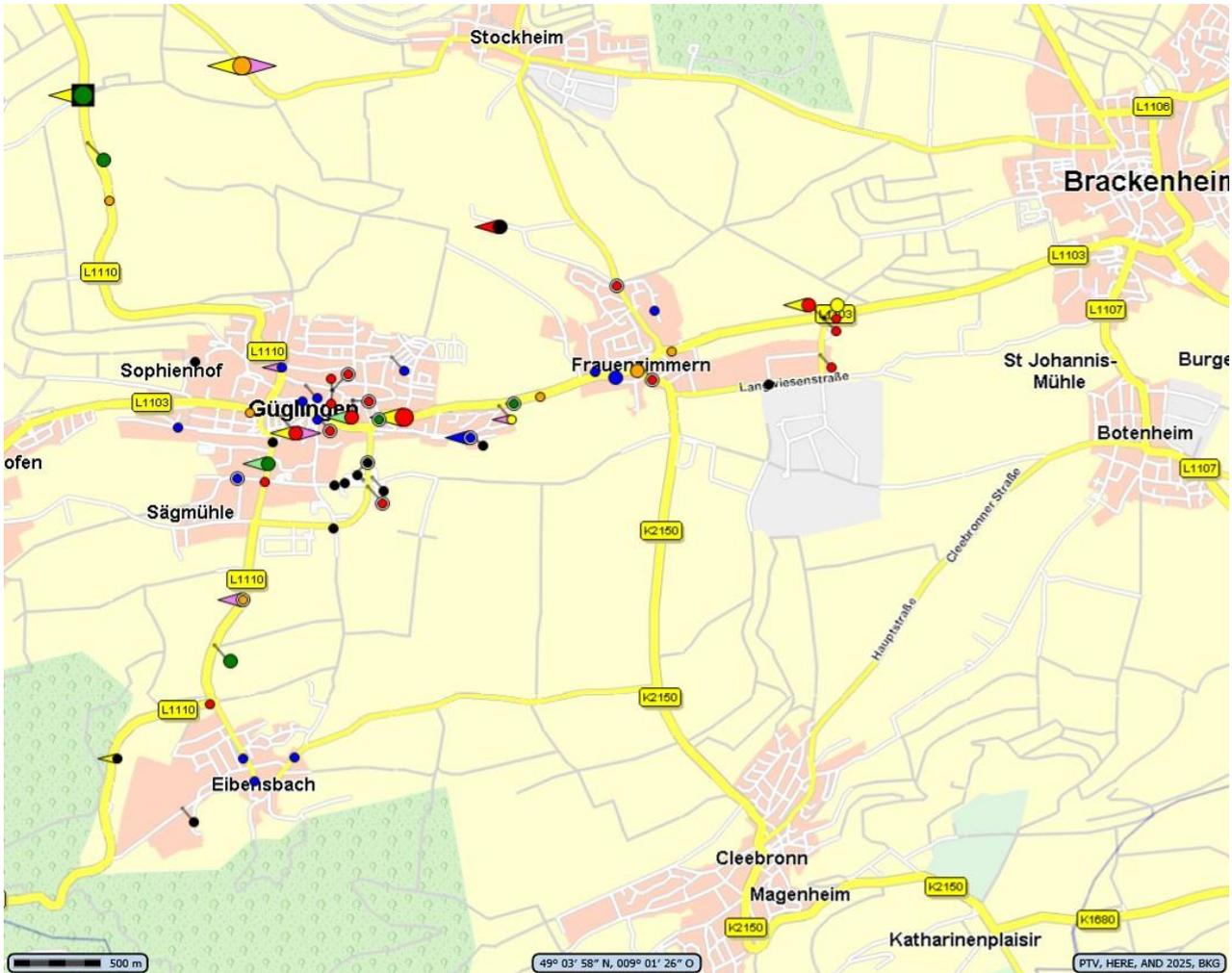
Hauptunfallursachen

	2020	2021	2022	2023	2024	Zu- /Abnahme	Tendenz
Verkehrstüchtigkeit	4	3	7	3	1	-67%	↘
Ablenkung	0	0	1	2	0	-100%	↘
Geschwindigkeit	4	4	6	6	6	-	→
Abstand	7	2	2	5	1	-80%	↘
Überholen	0	3	1	3	5	67%	↗
Vorfahrt/Vorrang	13	18	17	13	17	31%	↗

Verkehrsunfälle Radfahrer

	2020	2021	2022	2023	2024	Zu- /Abnahme	Tendenz
Gesamt	7	5	7	3	2	-33%	↘
davon Pedelec	2	4	3	1	1	-	→
Verursacher Radf.	5	3	6	1	1	-	→
Getötete RF	0	0	0	0	0	-	→
Schwerverletzte RF	1	1	1	0	0	-	→
Leichtverletzte RF	4	5	6	2	2	-	→

Grafische Übersicht



Unfallkategorien

-  Unfall mit Getöteten
-  Unfall mit Schwerverletzten
-  Unfall mit Leichtverletzten
-  Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
-  Unfall mit Sachschaden
-  Verwarngeldunfall

Unfalltypen

-  1 - Fahr Unfall (F)
-  2 - Abbiegeunfall (AB)
-  3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
-  4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)
-  5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
-  6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
-  7 - Sonstiger Unfall (SO)

Unfallumstände

-  Fußgänger
-  Radfahrer
-  Elektrokleinstfahrzeug
-  Kraftrad
-  Baumunfall
-  Alkohol oder Drogen
-  Überholunfall
-  Wildunfall